

УТВЕРЖДЕНО

Начальник ОГИБДД УМВД России
по г. Смоленску

Г.И. Соловьев

« 18 » 2022 г.

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий МБДОУ «Детский сад
№ 31 «Светлана»

Н.Н. Миняйло

Приказ № 85 - од
от « 03 » 2022 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 31 «Светлана» города Смоленска



Содержание

I. Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения.....	3
II. Общие сведения об образовательном учреждении	5
III. План-схемы , размещенные в Паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения:	
План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»	6
План-схема пути движения транспортных средств в местах разгрузки/погрузки на территории МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»	7
Уголок ПДД в первой младшей группе (фото)	
Уголок ПДД во второй младшей группе (фото)	
Уголок ПДД в средней группе (фото)	
Уголок ПДД в старшей группе (фото)	
Уголок ПДД в подготовительной к школе группе (фото)	
IV. Приложения	12
<i>Приложение 1.</i> Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.	
<i>Приложение 2.</i> План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на учебный год.	
<i>Приложение 3.</i> Методические рекомендации «Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах ДОУ».	
<i>Приложение 4.</i> Рекомендации по организации мероприятий по профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.	
<i>Приложение 5.</i> Организационно - педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса при изучении ПДД и безопасного поведения на дороге.	
<i>Приложение 6.</i> Методика построения системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения.	
<i>Приложение 7.</i> Рекомендации для родителей по вопросам обучения детей правилам дорожного движения.	
<i>Приложение 8.</i> Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».	

I. Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения.

1. Паспорт дорожной безопасности муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 31 «Светлана» города Смоленска (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации о муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад № 31 «Светлана» города Смоленска (далее – МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана») с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – Детский сад – дом», для использования педагогическим персоналом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана» и на маршруте «Детский сад – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Паспорт разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред.30.12.2021) От «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступил в силу с 01.01.2022);
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлениями правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» от 14.12.2005 № 767(в редакции от 04.12.2018 №1478);
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.12.2010 г. № 2106 «Об утверждении федеральных требований к образовательным учреждениям в части охраны здоровья обучающихся, воспитанников»;
- Инструкцией «По организации охраны жизни и здоровья детей в детских садах и на детских площадках», утвержденной Министерством просвещения РСФСР 30 августа 1955г. № 42;
- О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» (с изменениями на 16.05.2020) (утв. Распоряжением Правительства РФ от 27.10.2012 г. №1995-р);
- Уставом МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»;
- Правилами внутреннего трудового распорядка для работников МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»;
- Правилами внутреннего распорядка воспитанников МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана».

3. Паспорт ведется ответственным сотрудником МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»(старшим воспитателем Д.С. Крыловой) совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием воспитанников и их родителей



(законных представителей).

4. Оригинал Паспорта хранится в МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана», а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

5. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

II. Общие сведения об образовательном учреждении.

Наименование ОУ: муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 31 «Светлана» город Смоленска.

Тип ОУ: дошкольное образовательное учреждение

Юридический и фактический адрес ОУ: 214020 город Смоленск улица Ломоносова, дом 10.

Руководители ОУ:

Заведующий: Наталья Николаевна Миняйло- 8 (4812) -31-07-83;

Заведующий хозяйством: Виктория Петровна Филимонова - 8 (4812) -31-07-83;

Старший воспитатель: Дарья Сергеевна Крылова.

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:
Дарья Сергеевна Крылова, старший воспитатель.

Количество воспитанников ОУ: 131 человек

Наличие уголка по БДД: во всех возрастных группах оборудованы уголки безопасности дорожного движения.

Наличие авто городка (площадки) по БДД: нет.

Наличие автобуса в ОУ: нет.

Режим работы МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»:

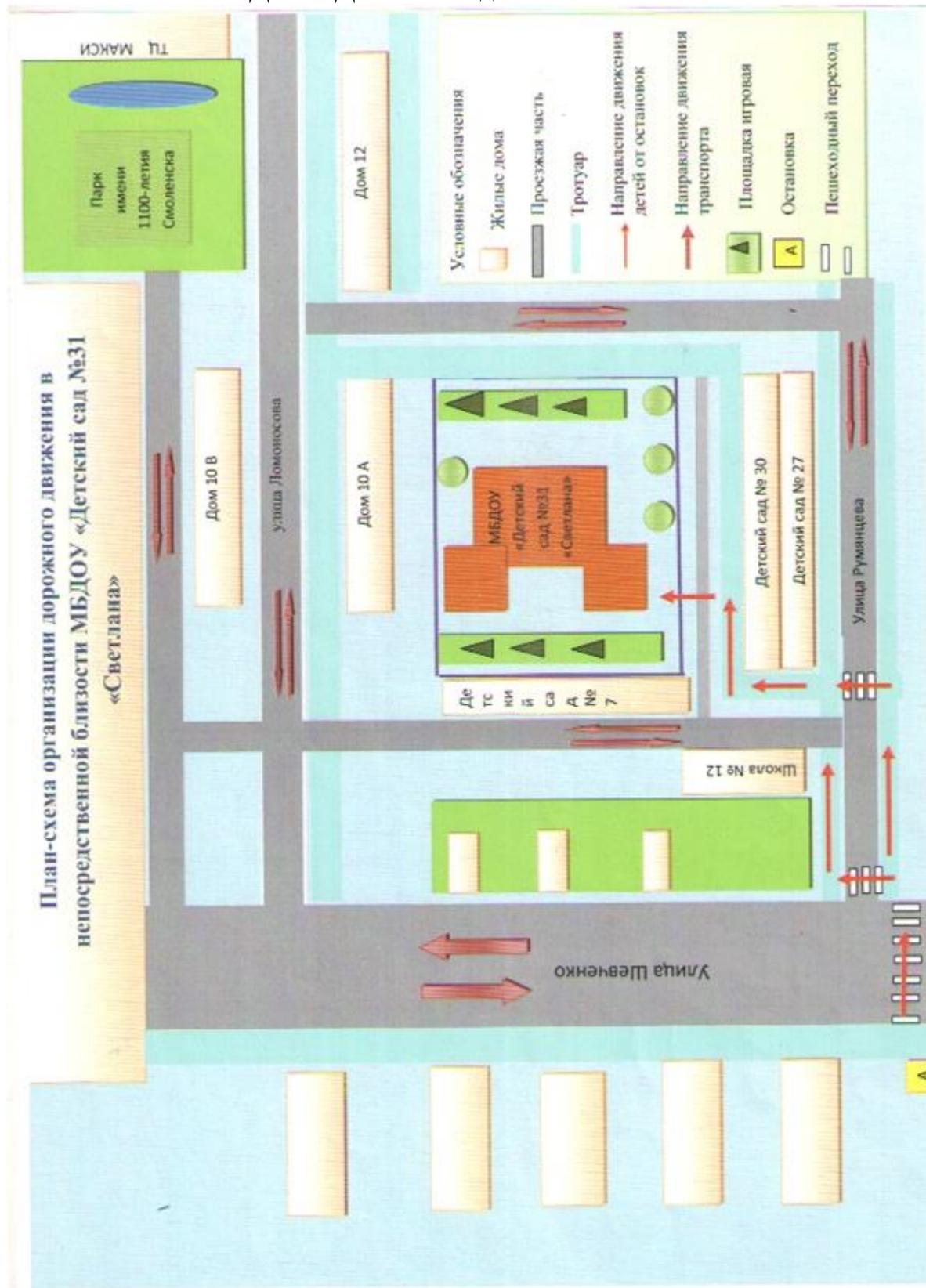
Понедельник – пятница: 07. 00 – 19.00

Суббота - воскресенье: выходной

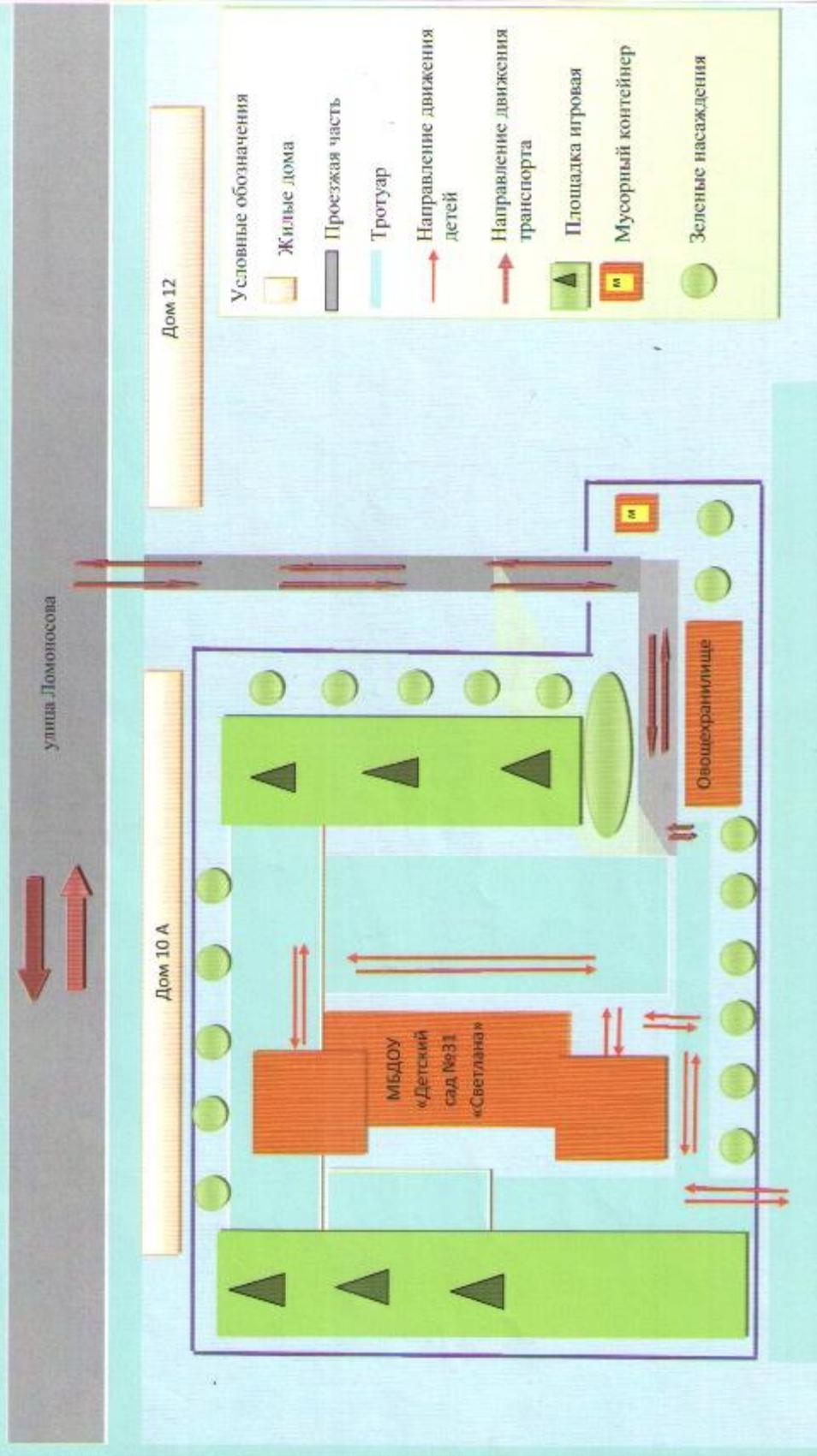
Телефоны оперативных служб:

Телефон дежурного ОВД	55-47-21
Пультный номер МЧС	01, 3066
Телефон Промышленного РОВД	55-11-90
Круглосуточный телефон управления образования и молодежной политики Администрации города Смоленска	38-31-83
Телефон отдела ГПН	38-74-02
Телефон инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Смоленску Кович Н.П.	41-81-32

III. План-схемы, организации дорожного движения в непосредственной близости МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»



План-схема пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки на территории муниципальной бюджетного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №31 «Светлана»



Данные схемы необходимы для общего представления о районе расположения МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана». Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения детей (воспитанников) от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ДОУ и обратно.

Территория, указанная в схемах, включает в себя:

- МБДОУ «Детский сад № 31 «Светлана»;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) дошкольного учреждения;
- ближайшие здания;
- автомобильные дороги и тротуары;
- пути движения детей (воспитанников) в/из дошкольного учреждения;
- пути движения транспортных средств;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей;
- направление движения транспортного средства по территории детского сада;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- места парковки автомобилей;
- название улиц и нумерацию домов.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделять особое внимание опасным зонам, где часто дети пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории детского сада исключено пересечение путей движения детей и пути движения транспортных средств.

Проведение обследования подъездных путей к МБДОУ

Ежегодно в МБДОУ проводится обследование территории ДОУ с составлением акта, в том числе и для выявления недостатков подъездных путей к дошкольному учреждению.

Комиссией определяется состояние подъездных дорог, составляется план ремонтных работ (при необходимости), даются рекомендации.

В зимний период времени подъездные пути к МБДОУ очищаются дворником от снежного покрова, льда, посыпаются песком.

Уголок ПДД в первой младшей группе (группа № 4)



Уголок ПДД в первой младшей группе (группа № 6)



Уголок ПДД во второй младшей группе (группа № 2)



Уголок ПДД в средней группе (группа № 1)



Уголок ПДД в старшей группе (группа № 5)



Уголок ПДД в подготовительной к школе группе (группа № 3)



IV. Приложения.

Приложение 1

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.

2. Общие обязанности водителей.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

4. Обязанности пешеходов.

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров.

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.



Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на учебный год.**

Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
<p>Организационная работа.</p> <p>1. Помощь воспитателям в составлении планов работы по профилактике безопасности дорожного движения на год (акции, комплексно-тематическое, перспективное планирование по реализации образовательной области «Социально-коммуникативное развитие», направление «Формирование основ безопасности»).</p> <p>2. Обновление в группах уголков (центров) безопасности дорожного движения.</p> <p>3. Консультация для педагогов «Новинки работы с детьми по ПДД»</p>	<p>сентябрь – октябрь</p> <p>ноябрь</p> <p>декабрь</p>	<p>ст. воспитатель</p> <p>воспитатели групп</p> <p>ст. воспитатель</p>
<p>Методическая работа.</p> <p>1. Оформление в методическом кабинете уголка «В помощь воспитателю по изучению ПДД».</p> <p>2. Пополнение методического кабинета и групп методической, детской литературой и наглядными пособиями.</p> <p>3. Контроль организации работы с детьми по теме «Ребенок и улица».</p> <p>4. Семинар – практикум по вопросу организации и проведения работы с детьми и родителями по предупреждению ДТП.</p> <p>5. Конкурс детских работ на тему «Правила дорожного движения», «Безопасная дорога детства».</p> <p>6. Подбор и систематизация разнообразных игр по всем возрастным группам по теме «Изучаем Правила дорожного движения».</p>	<p>сентябрь, май</p> <p>в течение года</p> <p>1 раз в квартал</p> <p>январь</p> <p>январь</p> <p>в течение года</p>	<p>ст. воспитатель</p> <p>ст. воспитатель</p> <p>заведующий, ст. воспитатель</p> <p>приглашение специалиста ГИБДД</p> <p>ст. воспитатель</p> <p>ст. воспитатель, воспитатели групп</p>
<p>Работа с детьми.</p> <p>1. Целевые прогулки: старшие и подготовительные к школе группы.</p> <p>2. Игры (подвижные, дидактические, сюжетно-ролевые, театрализованные).</p> <p>3. Тематические вечера, развлечения, досуги.</p>	<p>1 раз в месяц</p> <p>еженедельно</p> <p>1 раз в квартал</p>	<p>воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p> <p>Музыкальный руководитель, воспитатели</p>

<p>4. Конкурс на лучший рисунок, аппликацию по ПДД.</p> <p>5. НОД в группах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ по ознакомлению с окружающим и развитию речи; ▪ изобразительной деятельности; ▪ конструированию. <p>6. Чтение художественной литературы: Н. Носов «Автомобиль», «Дорожная сказка», Т.И. Алиева «Ехали медведи», «Дорожная азбука», А. Иванов «Как неразлучные друзья дорогу переходили», С. Михалков «Моя улица», «Я иду через дорогу» и др.</p> <p>7. Чтение и заучивание стихотворений по тематике.</p> <p>8. Загадывание детям загадок о дорожном движении.</p> <p>9. Просмотр мультимедиа по ПДД.</p>	<p>март</p> <p>по плану</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>групп ст. воспитатель, воспитатели групп воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p> <p>ст. воспитатель</p>
<p style="text-align: center;">Работа с родителями.</p> <p>1. Групповые собрания с целью ознакомления родителей с планом работы по предупреждению ДДТТ.</p> <p>2. Оформление папки-передвижки «Рекомендации для родителей по ПДД».</p> <p>3. Посещение МБОУ СШ № 12 детьми старшей и подготовительной к школе групп с целью отработки маршрута «Мой путь в школу».</p> <p>4. Участие родителей в подготовке и проведении НОД, досуговых мероприятий и т.п. по правилам дорожного движения</p>	<p>октябрь</p> <p>ноябрь</p> <p>май</p> <p>1 раз в квартал</p>	<p>заведующий</p> <p>воспитатели групп</p> <p>ст. воспитатель, воспитатели групп</p> <p>воспитатели групп</p>
<p style="text-align: center;">Межведомственные связи.</p> <p>1. Участие инспектора ГИБДД в проведении НОД, досугов и развлечений по правилам дорожного движения.</p> <p>2. Привлечение школьников – выпускников детского сада – к изготовлению атрибутов для игр и проведению НОД по данной тематике.</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	<p>ст. воспитатель</p> <p>ст. воспитатель</p>

Методические рекомендации

«Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах ДОУ».

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах должно определяться содержанием занятий по изучению правил дорожного движения с той или иной возрастной категорией детей.

Так, **в первой младшей группе** дети знакомятся с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом. Определяют, из каких частей состоят машины. Обучаются различать красный и зелёный цвета.

Следовательно, в игровом уголке должны быть:

- Набор транспортных средств.
- Иллюстрации с изображением транспортных средств.
- Кружки красного и зелёного цвета, макет пешеходного светофора.
- Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт» (разноцветные рули, шапочки разных видов машин, нагрудные знаки, жилеты с изображением того или иного вида транспорта и т.д.)
- Дидактические игры «Собери машину» (из 4-х частей), «Поставь машину в гараж», «Светофор».

Во второй младшей группе дети продолжают работу по распознаванию транспортных средств, знакомятся с правилами поведения в общественном транспорте, закрепляют умение различать красный, жёлтый, зелёный цвета, знакомятся с понятиями «тротуар» и « проезжая часть». Поэтому, к предметам, имеющимся в уголке безопасности дорожного движения первой младшей группы, следует добавить:

- Картинки для игры на классификацию видов транспорта «На чём едут пассажиры», «Найти такую же картинку».
- Простейший макет улицы (желательно крупный), где обозначены тротуар и проезжая часть.
- Макет транспортного светофора (плоскостной).

Для ребят **средней группы** новым будет разговор о пешеходном переходе и его назначении, правостороннем движении на тротуаре и проезжей части.

Кроме того, дети 4-5 лет должны чётко представлять, что когда загорается зелёный сигнал светофора для пешеходов и разрешает им движение, для водителей в это время горит красный – запрещающий сигнал светофора. Когда загорается зелёный сигнал для водителей и разрешает движение автомобилей, для пешеходов вспыхивает красный сигнал. В уголке безопасности дорожного движения обязательно должен быть:

- Макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батареек.
- Дидактические игры «Найди свой цвет», «Собери светофор».
- На макете улицы необходимо нанести пешеходный переход.

В старшей группе ребята узнают о дорожном движении много нового. Именно в этом возрасте происходит знакомство с такими большими и сложными темами, как «Перекрёсток», «Дорожные знаки». Следовательно, в уголке безопасности дорожного движения должны появиться:

- Макет перекрёстка, с помощью которого ребята смогут решать сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывать навыки безопасного перехода проезжей части на перекрёстке. Желательно, чтобы этот макет был со съёмными предметами, тогда дети сами смогут моделировать улицу.
- Набор дорожных знаков, в который обязательно входят такие дорожные знаки, как: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса или троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»; запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания». Хорошо иметь мелкие знаки на подставках, для работы с макетом, и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр.
- Дидактические игры: «О чём говорят знаки?», «Угадай знак», «Где спрятался знак?», «Перекрёсток», «Наша улица».
- Кроме того, для детей старшей группы знакомят с работой регулировщика. Значит в уголке БДД должны быть схемы жестов регулировщика, дидактическая игра «Что говорит жезл?», атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка.

В подготовительной группе ребята встречаются с проблемными ситуациями на дорогах (так называемыми дорожными «ловушками»), знания детей о Правилах дорожного движения уже систематизируются. Содержание уголка более усложняется:

- Собирается картотека «опасных ситуаций» (для их показа можно сделать импровизированный телевизор, или компьютер).
- Организовывается окно выдачи водительских удостоверений сдавшим экзамен по ПДД.

Во всех группах хорошо иметь фланелеграф – для моделирования ситуаций на дороге, а также набор диапозитивов по различным темам.

«Содержание уголков для родителей по изучению правил дорожного движения».

Основная цель создания уголка безопасности дорожного движения – разъяснить родителям, что именно они являются главным звеном в вопросе обучения детей Правилам дорожного движения. Именно от их действий зависит насколько прочно овладеет ребёнок навыками безопасного поведения на дороге. Именно их поведение имеет решающее значение при выборе ребёнком «своего стиля» перехода проезжей части.

Оформляя такой уголок, воспитатель должен сделать родителей своими главными союзниками в деле обучения малышей сложной азбуке дорог. Здесь важно показать родителям всю серьёзность проблемы, обозначить ситуации, которые часто приводят к трагедии, объяснить в каких случаях и почему дети чувствуют себя на дороге некомфортно.

Уголок может быть оформлен так:

- ✓ Единый стенд (размеры зависят от наличия свободной площади и количества помещаемой информации, но не менее 30*65 см).
- ✓ Набор составных частей, каждая из которых предназначена для размещения отдельной информации
- ✓ Книжка-раскладушка

Для привлечения внимания родителей при оформлении уголка рекомендуется использовать яркие, привлекающие внимание лозунги, например:

- «Цена спешки – жизнь вашего ребёнка»
- «Внимание – мы ваши дети!»
- «Ребёнок имеет право жить!»
- «Глупо экономить своё время, за счёт жизни ребёнка»

Учитывая важную роль родителей в вопросе обучения детей правилам дорожного движения, **уголок для родителей должен содержать:**

- Информацию о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе.
- Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
- Рекомендации родителям по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.
- Перечень и описание игр, направленных на закрепление у детей уже имеющихся знаний по Правилам дорожного движения
- Рассказы детей о поведении на дороге при движении в детский сад и обратно с родителями.

Таким образом, обучение детей правилам и безопасности дорожного движения — это систематический и целенаправленный процесс, в ходе которого обучаемые получают знания, умения и навыки, необходимые для безопасного движения.

Рекомендации по организации мероприятий по профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

- 1) Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
- 2) Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
- 3) Создание и оборудование уголков (центров) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
- 4) Создание специальных атрибутов для организации непосредственно образовательной деятельности в группе по Правилам дорожного движения.
- 5) Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
- 6) Пропаганда Правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в городских и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
- 7) Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Азбука безопасности», акции «Внимание - дети!» и т.д.

Постоянный контакт администрации дошкольного образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Организационно - педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса при изучении ПДД и безопасного поведения на дороге.

К организационно-педагогическим условиям, способствующим эффективной организации педагогического процесса относятся:

- создание и организация системы непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дорогах;
- специальную подготовку воспитателей по основам безопасности дорожного движения и технологии обучения дошкольников безопасному поведению на дороге и в транспорте;
- наличие необходимой учебно-методической базы и материально-технического обеспечения воспитательно – образовательного процесса;
- организацию воспитательно – образовательного процесса в общем плане работы ДОУ;
- постоянное взаимодействие с социально-педагогической средой при организации и проведении мероприятий, направленных на подготовку дошкольников к безопасному поведению на дорогах (семьи воспитанников, ГИБДД, ДОУ района, города, библиотеки, театры и т.д.);

Организация процесса непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дороге может быть эффективной лишь при соблюдении **следующих принципов:**

- ✓ непрерывности, систематичности и последовательности обучения;
- ✓ наглядности и доступности;
- ✓ единства теории и практики обучения и воспитания;
- ✓ учета возрастных и индивидуальных особенностей детей;
- ✓ ведущей роли воспитателя при самостоятельности и активности дошкольников;
- ✓ сотрудничества детей в процессе обучения.

При этом воспитатель должен знать:

- физиологические и психические качества, имеющие первостепенное значение для безопасного передвижения по дороге;
- факторы, влияющие на психофизическое состояние ребенка на дороге;
- наиболее распространенные ошибки пешеходов-детей, связанные с незнанием собственных возможностей;
- понятие «риск» и связанные с ним особенности поведения детей на дороге;
- психофизиологические различия в поведении детей и взрослых на дороге;
- психофизиологические различия в поведении мальчиков и девочек на дороге;
- особенности поведения детей дошкольного возраста во дворах, на дорогах и за городом;
- наиболее распространенные ошибки пешеходов, связанные с незнанием психологии водителей;

- 
- методы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
 - факторы, влияющие на результативность НОД по ПДД;
 - методические приемы, используемые на НОД по ПДД и их специфику;
 - учебные, наглядные и методические пособия,
 - ситуационные и другие практико-ориентированные методы обучения;
 - основные причины нарушения ПДД детьми;
 - типичные ошибки детей на дороге,
 - основные места и время дорожно-транспортных происшествий с детьми;
 - особенности дорожной обстановки в зависимости от времени года и суток.

Методика построения системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения.

Целью организации работы является формирование и развитие у детей дошкольного возраста умений и навыков безопасного поведения в окружающей дорожно-транспортной среде.

Учебно-воспитательный процесс по изучению дошкольниками правил дорожного движения достаточно сложный и длительный, требующий специальных упражнений и применения ряда дидактических методов и приемов.

Система обучения дошкольников правилам дорожного движения должна решать следующие **задачи**:

1. Обучить детей безопасному поведению на автомобильных дорогах.
2. Формировать у детей навыки и умения наблюдения за дорожной обстановкой и предвидения опасных ситуаций, умение обходить их.
3. Воспитать дисциплинированность и сознательное выполнение правил дорожного движения, культуры поведения в дорожно - транспортном процессе.
4. Обогащать представление детей о здоровье, основам безопасности жизни - детей необходимо обучать не только правилам дорожного движения, но и безопасному поведению на улицах, дорогах, в транспорте.

При построении системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения следует иметь в виду три аспекта взаимодействия с транспортной системой города:

- ❖ Ребенок – пешеход;
- ❖ Ребенок – пассажир городского транспорта;
- ❖ Ребенок – водитель детских транспортных средств (велосипед, снегокат, санки, ролики и др.).

В связи с этим работа по воспитанию навыков безопасного поведения детей на улицах не должна быть одноразовой акцией. Ее нужно проводить планомерно, систематически, постоянно. Она должна охватывать все виды деятельности с тем, чтобы полученные знания ребенок пропускал через продуктивную деятельность и затем реализовал в играх и повседневной жизни за пределами детского сада.

Работа эта не должна выделяться в самостоятельный раздел, а должна входить во все разделы и направления программы воспитания в детском саду:

- организованную образовательную деятельность,
- совместную деятельность взрослого и ребенка,
- самостоятельную деятельность ребенка,
- воспитание навыков поведения,
- ознакомление с окружающим,
- развитие речи,
- художественную литературу,
- конструирование,
- изобразительное искусство,

- игру.

Особое место в системе обучения детей необходимо уделить изучению распространённых причин дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

- 1) Выход на проезжую часть в неустановленном месте перед близко идущим транспортом (мало кто из наших детей имеет привычку останавливаться перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать с поворотом головы и контролировать ситуацию слева и справа во время движения).
- 2) Выход на проезжую часть из-за автобуса, троллейбуса или другого препятствия (наши дети не привыкли идти к пешеходному переходу, выйдя из транспортного средства или осматривать проезжую часть прежде, чем выйти из-за кустарника или сугробов).
- 3) Игра на проезжей части (наши дети привыкли, что вся свободная территория – место для игр).
- 4) Ходьба по проезжей части (даже при наличии рядом тротуара большая часть детей имеет привычку идти по проезжей части, при этом чаще всего со всевозможными нарушениями).

На поведение детей на дороге влияет целый ряд факторов, из которых необходимо подчеркнуть особую значимость **возрастных особенностей детей:**

- Ребёнок до 8 лет ещё плохо распознаёт источник звуков (он не всегда может определить направление, откуда доносится шум), и слышит только те звуки, которые ему интересны.
- Поле зрения ребёнка гораздо уже, чем у взрослого, сектор обзора ребёнка намного меньше. В 5-летнем возрасте ребёнок ориентируется на расстоянии до 5 метров. В 6 лет появляется возможность оценить события в 10-метровой зоне. Остальные машины слева и справа остаются не замеченными. Он видит только то, что находится напротив.
- Реакция у ребёнка по сравнению со взрослыми значительно медленнее. Времени, чтобы отреагировать на опасность, нужно значительно больше. Ребёнок не в состоянии на бегу сразу же остановиться, поэтому на сигнал автомобиля он реагирует со значительным опозданием. Чтобы отличить движущуюся машину от стоящей, семилетнему ребёнку требуется до 4 секунд, а взрослому на это нужно лишь четверть секунды.
- Надёжная ориентация налево - направо приобретается не ранее, чем в семилетнем возрасте.

Чтобы выработать у дошкольников навыки безопасного поведения на дороге не обязательно вести ребёнка к проезжей части. Это можно сделать и в группе, при проведении занятий по правилам дорожного движения, имея минимум дорожных символов и атрибутов.

Так, **в первой младшей группе** детей учат различать красный и зелёный цвета. Детям при этом можно пояснить, что красный и зелёный цвета соответствуют сигналам светофора для пешеходов. Красный сигнал запрещает движение, а зелёный разрешает (желательно показать им сначала светофоры с кружочками, а затем с человечками). При проведении игры «Красный – зелёный» воспитатель поясняет, что если он показывает красный кружок – надо

стоять, а если – зелёный – повернуть голову налево и направо, а потом шагать. Так закрепляется привычка осматриваться перед выходом на проезжую часть даже на зелёный сигнал светофора.

Во второй младшей группе дети продолжают знакомиться с различными видами транспортных средств: грузовыми и легковыми автомобилями, маршрутными транспортными средствами (автобусами, троллейбусами, трамваями). Ребята рассматривают иллюстрации с изображением машин, наблюдают за транспортом во время прогулок. Они уже знают, что транспортные средства имеют разные «габариты». Здесь уместно отработать умение ребёнка «видеть» большое транспортное средство (стоящее или медленно движущееся) как предмет, который может скрывать за собой опасность. Используя различные иллюстрации, наглядные пособия важно научить детей самих находить такие предметы на дороге (транспортные средства, деревья, кустарники, сугробы). А затем в ходе практических занятий выработать привычку выходить из-за мешающих обзору предметов, внимательно глядя по сторонам.

Рассказывая о назначении маршрутных транспортных средств, воспитатель знакомит детей с правилами поведения в общественном транспорте, впоследствии закрепляя полученные знания на практике. Умение правильно вести себя в общественном транспорте должно стать привычкой.

В средней группе, закрепляя понятия «тротуар» и «проезжая часть», дети знакомятся с местами движения машин и людей, отрабатывают навык хождения по тротуару, придерживаясь правой стороны).

Новым для них будет разговор о пешеходном переходе, его назначении. Дети должны научиться находить его на иллюстрациях в книгах, на макетах. После чего следует объяснить детям важность правильного поведения на самом пешеходном переходе и при подходе к нему (остановиться на некотором расстоянии от края проезжей части, внимательно осмотреть проезжую часть, повернув голову налево, а затем направо; при движении до середины дороги контролировать ситуацию слева, а с середины дороги – справа).

И в средней группе, и далее в старшей группе необходимо во время практических занятий регулярно отрабатывать навыки перехода проезжей части. Легче всего это сделать в игре. В группе или на игровой площадке обозначить проезжую часть, тротуары и пешеходный переход. Каждый ребёнок должен подойти к пешеходному переходу, остановиться на некотором расстоянии от него, внимательно осмотреть проезжую часть, повернув голову налево, а затем направо, убедившись, что транспорта нет, выйти на пешеходный переход, при движении до середины дороги контролировать ситуацию слева, а с середины дороги – справа. Все действия детей должны быть доведены до автоматизма, правильное поведение на пешеходном переходе должно стать привычкой.

В старшей, затем в подготовительной группе дети должны получить чёткие представления о том, что правила дорожного движения направлены на сохранение жизни и здоровья людей, поэтому все обязаны их выполнять.

Необходимо выработать у детей положительное отношение к закону.

**Формы и методы обучения дошкольников ПДД.
Игра - ведущий метод обучения детей безопасному поведению
на дорогах.**

Игра - один из важнейших видов деятельности ребенка, его самовыражения, способ его совершенствования. В процессе игры развиваются внимание, память, воображение, вырабатываются навыки и привычки, усваивается общественный опыт. Игра-это не только развлечение. Она делает досуг содержательным, учит творчеству, умению ориентироваться в сложных ситуациях, быстроту реакций. Игра-это «путь детей к познанию мира, в котором они живут и который они призваны изменить» (М.Горький)

С точки зрения психологии игра как вид деятельности отражает практический подход усвоения теоретических знаний, а также умений и навыков. В изучении ПДД особенно важным является приобретение дошкольниками в процессе игровой деятельности конкретных умений и навыков поведения в условиях реального дорожного движения.

Игра представляет собой воссоздание социальных отношений между людьми, их поведение и принятие решений в условиях моделирования реальных ситуаций, общественной жизни. Разнообразие форм и видов деятельности, освоенных ребенком, определяет разнообразие его игр. Игра носит воспитательно-образовательный и развивающий характер, поэтому ее широко используют в воспитательно - образовательном процессе.

Игра является основным видом активности дошкольника, в процессе которой он упражняет силы, расширяет ориентировку, усваивает социальный опыт.

Поэтому, важнейшей задачей является:

- создание единых подходов к разработке и организации дидактических игр для детей дошкольного возраста;
- создание условий, необходимых для более широкого внедрения дидактических игр в учебно-воспитательный процесс обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах в дошкольных учреждениях.

Игры можно классифицировать по нескольким критериям:

1. объем учебного материала в игровой ситуации;
2. учебно-воспитательные цели;
3. виды деятельности детей;
4. формы организации игры;
5. предмет моделируемой ситуации.

Эти критерии игры позволяют разделить их по типам и видам.

I. По объему используемого учебного материала:

- ✓ тематическая игра – реализуется содержание одной изучаемой темы;
- ✓ комплексная – содержание игры охватывает учебный материал двух или более тем.

II. По учебно-познавательным целям:

- ✓ диагностическая – ее цель контроль усвоения знаний, умений, навыков;
- ✓ обучающая – усвоение новых знаний на основе и актуализации ранее изученных;

- ✓ развивающая – развитие личностных качеств ребенка (быстрота реакции, ориентировки на местности, внимательности и т.д.).

III. По виду познавательной и практической деятельности детей:

- ✓ творческая – в процессе игры дети самостоятельно ищут пути решения дорожной ситуации;
- ✓ алгоритмическая – задача детей заключается либо в выполнении, либо в выборе наиболее продуктивного алгоритма действий в условиях дорожного движения;
- ✓ комбинированная – дети действуют по выбранному алгоритму, до определенного этапа, а далее самостоятельно завершают деятельность.

IV. По форме организации игры:

- ✓ индивидуальная – каждый ребенок решает самостоятельно (или с воспитателем) определенную дорожную ситуацию;
- ✓ групповая – дети разбиваются на две или несколько подгрупп; в этом составе проводится вся игра или ее часть;
- ✓ фронтальная – все дети выступают в качестве исполнителей одной роли и стремятся к единой цели игры.

V. По предмету моделируемой ситуации:

- ✓ межличностная – моделируемая ситуация взаимоотношений людей в условиях дорожного движения и ребенок играет в тесном контакте с другими людьми;
- ✓ ролевая – ребенок, играя с макетом, тренажером, ставит себя в условия выполнения различных ролей (водитель, пешеход, светофор и т.д.).

Наиболее доходчивой формой разъяснения детям правил дорожного движения является игра. Обучение, проверка и закрепление знаний по правилам дорожного поведения эффективно осуществляются в игровой форме.

Обучая ребенка Правилам дорожного движения, взрослый должен сам четко представлять, чему нужно учить, и как это сделать более эффективно. Он сам должен хорошо разбираться в дорожных ситуациях: нельзя научить хорошо, обучаясь вместе с ребенком. К сожалению, игры, выпускаемые по данной тематике различными производителями, далеко не однозначно описывают и изображают различные правила безопасного поведения на дороге. Поэтому, прежде чем начинать с помощью развивающих игр обучение ребенка, необходимо ознакомиться с содержанием игры и методическими рекомендациями по ее использованию. От того как взрослые сумеют научить ребенка безопасному поведению на дороге и принятию правильного решения в данной конкретной ситуации порой зависит не только его здоровье, но и жизнь. Любое игровое пособие должно содержать методические рекомендации по его использованию, описание самой игры, а также комментарии к дорожным ситуациям, используемым в данной игре. Воспитателю, проводящему занятия с помощью данного игрового пособия, должно быть абсолютно понятны ситуации, в которых могут оказаться дети во время игры.

Методика подготовки НОД в игровой форме.

Для правильного проведения НОД в игровой форме необходимо поставить цель и объяснить правила игры. Кроме того, для эффективного

достижения цели игры, помимо ее четкой организации, **необходимо соблюдение следующих условий:**

- эмоционально-психологический настрой, стимулирующий позитивное отношение и инициативу играющих;
- положительная установка на игру, исключая скованность и зажатость;
- формирование у играющих уверенности в своих силах и в успехе игры.

Содержание игры должно быть продуманным и отвечать ее целям и задачам. Это во многом определяет эффективность выполнения стратегической задачи обучения безопасному поведению на дорогах. Сценарий игры должен основываться на актуальных и реальных дорожных ситуациях. Правила игры должны включать в себя элементы соревновательности и стимулировать познавательные мотивы. Несоблюдение этих условий делает игру бессмысленной.

Особое значение в проведении игры по ПДД имеет взаимоотношение воспитателя и детей. Отсутствие со стороны воспитателя эмоциональной окраски в процессе подготовки и проведения игры, преобладание негативных оценок приводит к снижению у детей побудительных мотивов к игровой деятельности, сковыванию и подавлению инициативы и потере интереса к игре.

Этапы подготовки игры:

- 1) Определение конкретных целей и задач (обучающих, воспитывающих, развивающих и контролирующих).
- 2) Определение конкретной моделируемой ситуации.
- 3) Выбор игры.
- 4) Планирование игры, перечень возможных правильных и неправильных решений, время, отводимое на игру.
- 5) Составление сценария игры, подготовка необходимых материалов для ее проведения.
- 6) Распределение ролей.

Проведение игры:

- 1) Определение готовности участников к игре (предварительная беседа и контроль знаний).
- 2) Инструктаж игроков.
- 3) Непосредственная постановка проблемы и ее реализация.
- 4) Текущий контроль хода игры со своевременной координацией действий участников (возможные последствия правильных и неправильных действий).

Подведение итогов:

- 1) Определение уровня усвоения нового и усвоение ранее изученного материала.
- 2) Подведение итогов игры с участием детей.
- 3) Методический анализ игры (анализ уровня достижений педагогической цели, поставленной перед данной игрой).

Игра — это одна из наиболее привлекательных, ярких и эмоциональных форм детской деятельности по усвоению правил поведения в различных сферах жизни. Игра по инициативе ребенка — это форма его самовыражения. Игра по инициативе воспитателя направлена на усвоение специально подобранных,

педагогически целесообразных знаний и умений. К таким знаниям и умениям, безусловно, относятся и те, которые обучают школьника безопасному поведению на дороге.

Но выбор игры должен быть очень осторожным. Игра ни в коем случае не должна быть самоцелью! Воспитателю всегда следует ясно себе представлять, какой конкретной цели он желает достичь той или иной игрой. Эта цель должна быть сформулирована очень четко на основе конкретной темы программы ПДД и строго отвечать конкретному содержанию соответствующих пунктов Правил дорожного движения, конкретным дорожным ситуациям.

Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

Педагоги должны помнить, что в процессе обучения детей Правилам дорожного движения нельзя ограничиваться лишь словесными объяснениями. Значительное место должно быть отведено практическим формам обучения: наблюдению, экскурсиям, целевым прогулкам, во время которых дети могут изучать на практике правила для пешеходов, наблюдать дорожное движение, закреплять ранее полученные знания по правильному поведению на дороге.

Одной из форм профилактики детского дорожно-транспортного травматизма являются целевые прогулки с воспитанниками детского сада.

Целевые прогулки направлены на закрепление дошкольниками знаний, полученных на занятиях по ПДД в группах. В каждой из возрастных групп целевые прогулки по обучению ребенка правильному поведению в дорожных ситуациях предусматривают свои задачи, темы и периодичность проведения.

Так, организуя целевые прогулки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в младшей группе, воспитателю необходимо обратить внимание детей на работу светофора, на разные виды транспорта: легковые, грузовые автомобили, автобусы, трамваи. В процессе наблюдения учить различать и называть кабину, колеса, окна, двери. Учить отвечать на вопросы, а также наблюдать за играми «в улицу» старших детей.

Примерная тематика целевых прогулок:

Младшая, средняя группа:

- знакомство с дорогой;
- наблюдение за работой светофора;
- наблюдение за транспортом;
- пешеходный переход.
- сравнение легкового и грузового автомобилей;
- правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу.

Программа целевых прогулок по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в средней группе становится более широкой. Детей знакомят с жилыми и общественными зданиями, дорогой рядом с детским садом, транспортом, который движется по этой дороге, конкретными Правилами дорожного движения, с понятиями: «проезжая часть»,

«одностороннее и двустороннее движение», «пешеход», «переход», «светофор» и т.д.

Старшая, подготовительная к школе группа:

- элементы дороги;
- правила поведения на дороге;
- наблюдение за транспортом;
- прогулка пешехода;
- переход;
- перекресток;
- сигналы светофора;
- наблюдение за работой инспектора ДПС ГИБДД;
- прогулка к автобусной остановке, правила поведения на остановке.
- улицы и перекрестки;
- Правила дорожного движения;
- наблюдение за движением транспортных средств и работой водителя;
- значение дорожных знаков;
- правила поведения на остановке и в общественном транспорте;
- пешеходный переход (подземный, надземный и наземный);
- пешеходный переход регулируемый и нерегулируемый;

В старшей группе целевые прогулки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма организуются несколько раз в месяц. На них закрепляются представления детей о проезжей части; дети знакомятся с перекрестком, некоторыми дорожными знаками, получают более полные знания о правилах для пешеходов и пассажиров.

На целевых прогулках по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма **в подготовительной группе** дошкольники наблюдают за движением транспорта, работой водителя, сигналами светофора. Расширяются знания детей о работе инспекторов ДПС ГИБДД, контролирующих и регулирующих движение на улице. Продолжается знакомство с назначением дорожных знаков и их начертанием. Закрепляется правильное употребление пространственной терминологии (слева – справа, сверху – внизу, спереди – сзади, рядом, навстречу, на противоположной стороне, посередине, напротив, вдоль и т. д.). Дети должны научиться ориентироваться в дорожной обстановке, ее изменениях, правильно реагировать на них.

Рекомендации для РОДИТЕЛЕЙ ПО ВОПРОСАМ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Организуя столь важную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, нельзя не задействовать в ней родителей воспитанников. Для этого нужно продумать их участие в проводимых мероприятиях. Следует посвятить отдельное родительское собрание, на котором ознакомить родителей с основными мерами по обеспечению безопасности их детей на улицах.

Так, на собрании важно напомнить родителям, что яркая одежда помогает водителю увидеть ребенка. И наоборот, малыша трудно заметить, если на нем блеклая одежда. Ребенку трудно разглядеть, что делается на улице, если на глаза надвинут капюшон или обзор закрывает зонт. Детям нужно разъяснять, какой опасности они подвергаются, когда их не видно. Чтобы ребенка легче было увидеть на улице, его надо одевать в одежду неоновых цветов с отражающими полосками или специальными отражателями. Современная детская одежда (куртки, комбинезоны) обычно уже имеет нашивки-отражатели. Многие игрушки, значки, наклейки на детских рюкзаках имеют свойства отражателей. Чем их больше на одежде и вещах ребенка, тем лучше.

Как подготовить ребенка к нестандартным ситуациям?

Во-первых, разбирать и оценивать множество реальных ситуаций во время прогулок.

Во-вторых, воспитывать чувство настороженности в опасных ситуациях и учить контролировать свои эмоции и реакции.

В-третьих, учить управлять своим телом, понимать его физические границы и возможности, переносить приобретенный опыт на новые ситуации.

Полезно приучать ребенка проговаривать свои действия, чтобы они становились частью его мышечной памяти и внутренней речи. Объяснять и повторять детям, как они должны вести себя на улице и в транспорте, нужно столько раз и так часто, чтобы дошкольники не только запомнили и осознали алгоритм поведения, но и действовали в стандартных ситуациях уверенно, компетентно и предусмотрительно.

Следует разъяснять детям, что машина, даже припаркованная, может в любой момент двинуться с места, неожиданно выехать из-за угла, из подворотни, ворот. Дети должны знать, что играть на стоянке машин, прятаться за припаркованные машины – опасно для жизни.

С ребенком необходимо исследовать двор и ближайшие улицы, показать опасные места, объяснить, чем они опасны, найти вместе с ним наиболее безопасное место для игр во дворе.

Малышу следует объяснять значение дорожных знаков и сигналов светофора, рассказывать, что происходит вдали и вблизи улицы, по которой он ходит вместе с родителями.

Нельзя разрешать детям играть самостоятельно на улице где-либо кроме детских площадок, а кататься на санках можно позволять только с тех горок,

которые родители видели сами и уверены, что они безопасны. Безопасным можно считать склон, не выходящий на проезжую часть. Следует четко указывать границы участка, где дети могут спокойно кататься на велосипедах и других транспортных средствах.

Надо постоянно напоминать, что машина не только «красивая игрушка» (пусть и великоватая для ребенка), средство передвижения, перевозки грузов, но и источник опасности.

Грамотное поведение в транспорте, вблизи дорог и на улице включает в себя ряд умений, не связанных непосредственно со знаниями об автомобилях и устройстве дорог. Имеется в виду, что дети должны уметь различать основные цвета, формы, изображения, используемые при регулировке движения транспорта и в знаках дорожного движения, усвоить понятия «вправо», «влево» («справа», «слева», «направо», «налево»), «посередине», «между», «мимо», «вверх», «вниз», «спиной», «боком», а также другие слова, обозначающие направление движения и местонахождение предмета.

Дети должны понимать и такие слова, как «стой», «быстро», «опасно», «осторожно», «посмотри», «внимание», «по очереди», «вместе» и т. д. Кроме того, необходимо научить их запоминать расположение предметов, быстро распознавать предмет, концентрировать внимание на отдельном предмете и на нескольких неподвижных и движущихся предметах, видеть боковым зрением и т. д.

Если ребенок заблудился на улице, это становится проблемой и для него самого, и для родителей. Хорошо известно, что каждый ребенок хоть раз в жизни да потеряется, но большинство родителей не готовы к такому повороту событий и воспринимают его как трагедию. Для ребенка это часто та ситуация, в которой он вынужден проявить все полученные знания о том, как переходить дорогу, как дойти до дома, вспомнить имя, фамилию, адрес и т. п. Даже если родители много раз повторяли все это своему малышу, они не могут быть уверены в том, что в стрессовой ситуации дошкольник не растеряется и будет действовать адекватно. Поэтому на всякий случай надо снабдить ребенка карточкой, на которой написаны все эти сведения, а также фамилия, имя, отчество, домашний и рабочий телефон родителей, бабушек и дедушек, каких-нибудь друзей или знакомых. Ребенку обязательно следует внушить, что, если он потеряется и на его плач и крик родители не придут, он должен обратиться к милиционеру, пожилым людям или продавцу в магазине.

На информационных стендах для родителей детей разного возраста следует повесить рекомендации по обучению правилам дорожного движения и поведения на улице. Это будет еще одним поводом напомнить родителям о важности данной темы и обсудить это с ребенком по дороге домой. В отношении проблемы безопасности детей не должно быть легкомыслия, нетерпимы разногласия по принципиальным вопросам.

Рекомендации родителям младших дошкольников.

Ваш ребенок должен играть только во дворе под вашим наблюдением и знать: на дорогу выходить нельзя!

Не запугивайте ребенка, а наблюдайте вместе с ним и, используя ситуации на дороге, улице, во дворе, объясняйте, что происходит с транспортом, пешеходами.

Развивайте у ребенка зрительную память, внимание. Для этого создавайте игровые ситуации дома. Закрепляйте в рисунках впечатления от увиденного.

В этом возрасте ваш малыш должен знать:

- на дорогу выходить нельзя;
- дорогу переходить можно только со взрослым, держась за руку, нельзя вырываться;
- переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом;
- пешеходы – люди, которые идут по улице;
- когда мы едем в автобусе, троллейбусе, нас называют пассажирами;
- машины бывают разные – это транспорт. Машинами управляют шоферы (водители). Для машин (транспорта) предназначено шоссе (дорога, мостовая);
- когда мы едем в транспорте, нельзя высовываться из окна, надо держаться за руку мамы, папы, поручень;
- чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, чтобы пешеход не попал под машину, надо подчиняться сигналу светофора: ***Красный свет – движенья нет. А зеленый говорит: “Проходите, путь открыт!”***

Рекомендации родителям старших дошкольников.

Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным.

Наблюдайте за ситуациями на улице, дороге, за пешеходами и транспортом, светофором и обязательно обсуждайте с ребенком увиденное.

Почитайте ребенку стихотворение по теме и обязательно побеседуйте с ним о прочитанном.

На прогулке, по дороге в детский сад и домой закрепляйте знания, полученные ранее.

Чаще задавайте ребенку проблемные вопросы, беседуйте с ним, обращайтесь внимание на свои действия (почему вы остановились перед переходом, почему именно в этом месте и т. д.).

Ваш ребенок должен знать и строго выполнять определенные правила:

- Ходить по тротуару следует с правой стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, надо убедиться, что транспорта нет, посмотрев налево и направо, затем можно двигаться.
- Переходить дорогу полагается только шагом.
- Необходимо подчиняться сигналу светофора.
- В транспорте нужно вести себя спокойно, разговаривать тихо, держаться за руку взрослого (и поручни), чтобы не упасть.

- 
- Нельзя высовываться из окна автобуса, троллейбуса, высовывать в окно руки.
 - Входить в транспорт и выходить из него можно, только когда он стоит.
 - Играть можно только во дворе.

Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям»

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах.

Для ознакомления и осознания дошкольниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором будет изображён их безопасный путь в детский сад, педагогам необходимо познакомить детей с «Правилами пешеходов» по темам, которые представлены в методических рекомендациях.

Для закрепления тем предлагаем проводить беседы, НОД по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; прогулки-экскурсии «Дороги моего района»

Беседа «Правила дорожного движения детям».

1. Транспорт и его виды.



автомобиль



самолет



трамвай



корабль



спецтранспорт



автобус



велосипед



поезд



троллейбус



спецтранспорт

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком

(сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них, как и где они

Люди, которых перевозят транспортные средства называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть **2** - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

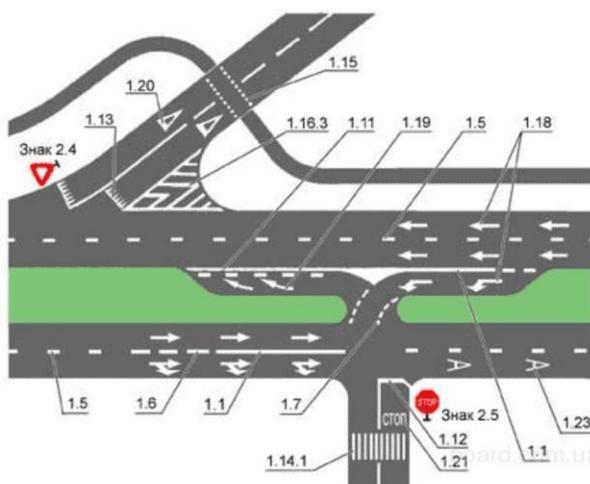
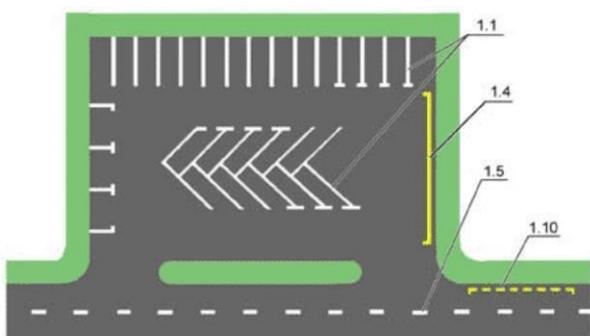
Тротуар – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

3. Дорога в городе.



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно перейти дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

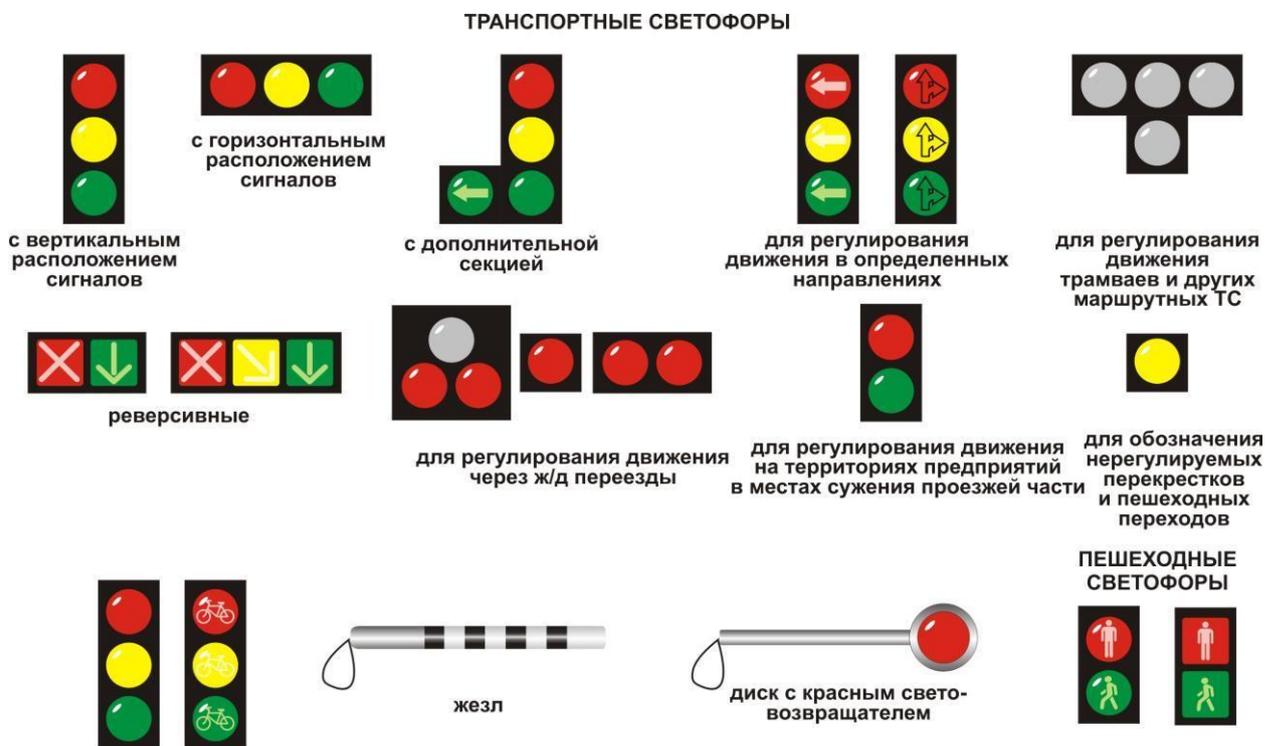
Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загораживать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в школу;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

6. Переход через дорогу.



наземный переход



подземный переход



надземный переход



регулируемый переход

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет

автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.

7. Переход через дорогу в отсутствие пешеходного перехода.

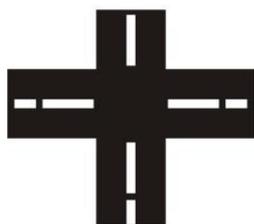


Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобиль двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.

Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

-обычный перекресток с интенсивным движением;

-перекресток в виде буквы «Т»;

-перекресток в виде буквы «Г» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Тест–опрос:

- 1. Ваш ребенок добирается в школу один или с сопровождением взрослого?**
 - а. Один.
 - б. В сопровождении взрослого.

- 2. Проговариваете ли вы со своим ребенком маршрут движения в школу и из школы домой?**
 - а. Нет, мой ребенок и так знает маршрут движения в школу и домой.
 - б. Проговариваем и даже проходим по маршруту: дом – школа, школа – домой.

- 3. Какой маршрут вы выберете?**
 - а. Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть, где отсутствуют светофоры, дорожный знак «Пешеходный переход».
 - б. Этот путь будет более длинным, но вашему ребенку не придется переходить через проезжую часть.

- 4. Есть ли в зоне вашего проживания тротуары?**
 - а. Отсутствуют.
 - б. Есть.

- 5. При отсутствии тротуаров разрешено движение?**
 - а. По проезжей части.
 - б. По обочине.

- 6. Встречаются ли по маршруту следования в школу перекрестки со светофорами?**
 - а. На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры.
 - б. На перекрестке есть только пешеходный светофор.
 - в. Отсутствуют светофоры.

- 7. Знает ли ваш ребенок значение сигналов транспортного светофора?**
 - а. Знает.
 - б. Не знает.

- 8. Знает ли ваш ребенок значение сигналов пешеходного светофора?**
 - а. Знает.
 - б. Не знает.

- 9. Знает ли ваш ребенок значение «мигающий зеленый» сигнал?**
 - а. Знает.

б. Не знает.

10. Знает ли ваш ребенок знак «Пешеходный переход»?

а. Знает.

б. Не знает.

11. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»?

а. Знает.

б. Не знает.

в. Знает, но боится.

12. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?

а. Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора.

б. Не знает значение сигналов.

13. При движении по тротуару необходимо придерживаться?

а.левой стороны.

б. Правой стороны.

в. Можно идти, где захочешь.

Тест по Правилам вождения велосипеда:

1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?

- а. Правилам для водителей.
- б. Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения»?

- а. Пешеходы.
- б. Дорожные рабочие, водители, пассажиры.
- в. Водители, пешеходы, пассажиры.
- г. Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

- а. Правилами для водителей.
- б. Правилами для пешеходов.

4. Относится ли мопед к «Механическим транспортным средствам»?

- а. Относится.
- б. Не относится.

5. Значение термина «Велосипед»:

- а. Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и детей.
- б. Двух- или трехколесное транспортное средство для детей и взрослых.
- в. Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

6. Что означает термин «Темное время суток»?

- а. Вечернее и ночное время.
- б. Время с 21.00 до 7.00.
- в. Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

7. Что означает термин «Дорога»?

- а. Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств.
- б. Полоса земли, имеющая дорожное покрытие.
- в. Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

8. На каком рисунке изображено «Механическое транспортное средство»?



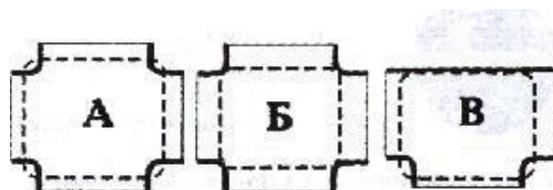
- а. На 1.
- б. На 1 и 2.
- в. На всех рисунках.

9. Кто называется водителем?

- а. Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя.
- б. Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.
- в. Лицо, ведущее велосипед.

10. На каком рисунке пунктирной линией верно обозначена территория перекрестка?

- а. А.
- б. Б
- в. А, В



11. Что означает термин «Проезжая часть»?

- а. Расстояние между зданиями, включая и тротуары.
- б. Часть дороги, предназначенная для движения всех участников дорожного движения.
- в. Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

12. Значение термина «Населенный пункт»:

- а. Жилые здания и хозяйственные постройки, объединенные одной территорией.
- б. Застроенная территория, через которую проходит автомагистраль.
- в. Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта».

13. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ДПС имеет право:

- а. Предупредить нарушителя.
- б. Оштрафовать нарушителя.

в. Применить любую из этих санкций.

14. Имеет ли право водитель велосипеда проезжать под этот знак?



- а. Не имеет права.
- б. Имеет право.

15. Под какой из знаков водитель мопеда не имеет права проезжать?



- а. А.
- б. Б.
- в. А и Б.

16. Что такое обгон?

- а. Опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
- б. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.
- в. Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся в соседнем ряду с меньшей скоростью.

17. Какое значение имеет термин «Перекресток»?

- а. Пересечение дороги с железнодорожными путями.
- б. Пересечение двух дорог.
- в. Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

18. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?



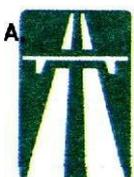
- а. Имеет право.
- б. Не имеет права. Он должен сойти с велосипеда и вести его в руках.

19. Разрешено ли водителю mopeda выезжать на дорогу, обозначенную этим знаком?



- а. Не разрешено.
- б. Разрешено.

20. Какими буквами обозначены знаки, запрещающие движение на велосипедах?



- 1. А.
- 2. А и В.
- 3. Б и В.
- 4. А, Б, В.

а. А.

в. Б и В.

б. А и В.

г. А, Б, В.

21. Данный знак обозначает:



- а. Движение велосипедисту направо запрещено.
- б. Движение велосипедисту запрещено, кроме поворота направо.
- 3. Движение на велосипедах запрещено

22. Какой знак называется «Пересечение с велосипедной дорожкой»?



- а. Знак №1.
- б. Знак № 2.
- в. Знак № 3

23. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?



- а. Если нет машин, проехать перекресток без остановки.
- б. При проезде перекрестка быть особенно внимательным.
- в. Остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

24. С наступлением темноты:

- а. достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком?
- б. на велосипеде должны быть включены передняя фара и задний фонарь.

в. на велосипеде должна быть включена передняя фара.

25. Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:

- а. В два ряда.
- б. Только по одному, друг за другом.
- в. В три ряда.

26. Предупредительный сигнал об изменении направления движения велосипедист должен подавать:

- а. Только при обгоне или при повороте направо.
- б. Только при обгоне или повороте налево.
- в. Всегда, когда изменяется направление движения.

27. В каком месте не запрещён разворот велосипедисту?

- а. На пешеходном переходе.
- б. На дороге с двусторонним движением без трамвайных путей.
- в. В тоннеле.
- г. На железнодорожных переездах.
- д. На мостах и под ними.

28. Укажите возраст, начиная с которого человек может ездить по проезжей части на велосипеде.

- а. с 14 лет.
- б. С 12 лет.
- в. С 10 лет.
- г. С 18 лет.

Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

- а. Машина мешает играм детей.
- б. Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другая машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

- а. Нельзя. Потому что, когда для пешехода горит «красный» свет – для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.
- б. Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

- а. Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.
- б. Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом?

- а. Потому что можно упасть и разбить коленку.
- б. Потому что торопясь можно не заметить машину.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

- а. Надо идти по обочине лицом к движению, что бы видеть те машины, которые едут ближе.
- б. Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

- а. Кусты и деревья бросают тень.
- б. Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

- а. Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать машина.
- б. Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

- а. Может произойти авария.
- б. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

- а. Достаточно одного раза.
- б. Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

- а. Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины.
- б. Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

- а. Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большей скоростью.
- б. Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

12. Как правильно перейти через дорогу, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

- а. Нужно обойти общественный транспорт сзади.
- б. Нужно подождать, когда общественный транспорт отъедет.

13. Можно ли переходить улицу наискосок?

- а. Можно, если это так удобней.
- б. Нельзя – когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

14. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

- а. С 16 лет.
- б. С 14 лет.

15. У пешеходного перехода остановилась машина, можно ли сразу переходить через дорогу?

- а. Можно.
- б. Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.

Ключ

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ответы	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2

Тест по ПДД пассажира:

- 1. Где нужно ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки?**
 - а. На проезжей части не далее одного метра от рельс.
 - б. На проезжей части не далее одного метра от тротуара.
 - в. На тротуаре.

- 2. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?**
 - а. Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус.
 - б. После полной остановки автобуса я берусь за поручень и захожу в транспорт.

- 3. Что называется ручной кладью?**
 - а. Зонт.
 - б. Коробка с обувью.
 - в. Сумка, рюкзак.

- 4. Второклассник стоит на остановке в ожидании трамвая. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен зайти в транспортное средство?**
 - а. Как только открылись двери, зайти в трамвай.
 - б. Взяться за поручень и зайти в трамвай.
 - в. Снять стоя на остановке рюкзак. И как только открылись двери трамвая, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не торопясь зайти в транспортное средство.

- 5. Как перейти через дорогу на противоположную сторону при выходе из автобуса?**
 - а. Перед автобусом.
 - б. Сзади автобуса.
 - в. Только тогда, когда автобус уехал с остановки.

- 6. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?**
 - а. Где удобно пешеходам.
 - б. На проезжей части.
 - в. На тротуаре, на остановке.

- 7. Как следует поступить, если вы вышли из трамвая и вам необходимо перейти на другую сторону улицы?**
 - а. Следует обойти трамвай спереди.
 - б. Следует обойти трамвай сзади.
 - в. Следует дождаться, пока трамвай уедет.

8. Можно ли отвлекать водителя во время движения?

- а. Можно, транспортом все равно управляет водитель.
- б. Нельзя, водитель отвлекается и назревает опасность столкновения с другим транспортным средством.

9. Когда следует платить за проезд?

- а. Как только зашел в общественный транспорт.
- б. Взяться за поручень, если нет свободного места, дождаться кондуктора и заплатить за проезд.

10. С какой стороны необходимо осуществлять посадку пассажиров в вагон (или выход из него)?

- а. Слюбой стороны.
- б. Со стороны перрона.
- в. Со стороны посадочной платформы.

11. Почему не рекомендуется высовываться из окон транспортных средств?

- а. Во избежание сквозняков.
- б. Во избежание насморка.
- в. Во избежание получить травму или вообще погибнуть, так как может идти встречный транспорт.

ПАМЯТКА ПАССАЖИРА

Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- ❖ В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги.
- ❖ Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки.
- ❖ Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- ❖ Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины.
- ❖ Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам маленьким детям и инвалидам.
- ❖ Нельзя высовываться из окон.

